

Indicadores			
Indicador	Variación		
	Periodo	Anual	
<b>PIB</b> <small>(I Trimestre de 2013)</small>	2,8%	2,8%	↑
<b>IPC</b> <small>Junio de 2013</small>	0,23%	1,73%	↓
<b>IPP</b> <small>Junio de 2013</small>	0,24%	0,60%	↑
<b>ICTC</b> <small>II Trimestre de 2013</small>	-1,60%	-0,67%	↓
<b>Tasa de desempleo</b> <small>Mayo de 2013</small>	9,4%	10,7%	↓
<b>DTF (E.A.)</b> <small>agosto 16 de 2013</small>	4,02%	4,39%	↑
<b>Dólar TRM</b> <small>agosto 16 de 2013</small>	\$ 1.901,03	\$ 1.841,26	↑
<b>Galón ACPM</b> <small>Junio de 2013</small>	8.049,21	8.277,71	-
<b>Galón Gasolina Corriente</b> <small>Junio de 2013</small>	8.488,03	8.646,40	-

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

\*Precio Real y de Referencia para Bogotá

## Contenido

### Esta Semana

[Tránsito de vehículos de Carga vías Nacionales](#)  
[Proyectos Regulatorios en Transporte de Carga](#)

### Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

### Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Nuevas tarifas de servicios prestados por Tecsca](#)

### Eventos ANDI

[19º Encuentro de Gerentes De Logística](#)

[Formación Estratégica SENA](#)

## Esta semana...



### Industria reclama equilibrar condiciones con competidores. Ago 16

Varios empresarios plantearon, en el marco de la asamblea de la Andi, salidas para enfrentar la actual difícil situación por la que pasa el sector. Acelerar las licitaciones y grandes obras de infraestructura es factor clave que puede llevar a la industria a salir del estado recesivo en que se encuentra, al igual que igualar las condiciones con países con los que se compite, en donde hay incentivos para la industria. Así lo ven diferentes industriales reunidos en esta ciudad en la Asamblea de la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (Andi), en momentos en que la crisis industrial le ha restado 1,4 billones de pesos a la producción económica del país entre julio del año pasado y marzo del presente, y 145.000 empleos en la primera mitad de este año, según el Dane. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

### Emisor podría mantener tasa sin cambios hasta el primer trimestre de 2014: Cano. Ago 16

Colombia podría mantener sin cambios su tasa de interés de referencia hasta el primer trimestre del próximo año ante un crecimiento económico por debajo del potencial y la ausencia de presiones inflacionarias, dijo un miembro del directorio del Banco Central del país. El organismo emisor ha mantenido la tasa de referencia en un 3,25% en los últimos cuatro meses, después de haberla recortado en 200 puntos básicos entre julio del 2012 y marzo pasado para alentar una recuperación de la economía, que el año pasado desaceleró su ritmo de expansión a un 4%, desde un 6,6% en el 2011. **LaRepública** [Ver más ▶](#)

### Maquinaria e insumos frenaron las importaciones en junio, según la Dian. Ago 16

La mejor muestra de que la industria aún no levanta cabeza en el sexto mes del año es que las compras al exterior muestran una caída del 17% con respecto al mismo mes del año pasado, de acuerdo con las cifras de la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (Dian). Los bienes de consumo no se salvan de este mal comportamiento, el grupo tuvo una disminución de 10,9% y un valor de US\$922 millones. Los productos intermedios y materias primas, también cayeron 20%, y cerraron con US\$1.868 millones, y los bienes de capital y materiales de construcción mostraron una desaceleración de 18,6%, principalmente para el sector industrial que tuvo una caída de 4,8% y aportó un monto de US\$896 millones. **LaRepública** [Ver más ▶](#)

## Tránsito de vehículos de Carga vías Nacionales Estado de Movilidad para el Puente Festivo

### Restricciones Puente Festivo

En respuesta a observaciones de la ANDI en cuanto la impertinencia de las restricciones para este fin de semana teniendo en cuenta la coyuntura actual, en cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución No. 0761 del 01 de abril de 2013, por el cual se crea el Comité Interinstitucional para la adopción y ejecución del Plan Estratégico Integral de Seguridad y Movilidad, el Gobierno nacional ha decidido para el puente festivo del viernes 16 de agosto al lunes 19 de agosto de 2013, **suspender transitoriamente las medidas de restricción para los vehículos de carga que se aplican permanentemente en estas fechas**, atendiendo a las necesidades de abastecimiento en el territorio nacional.

Sin embargo, de ser necesaria la activación de alguna medida de manejo de tráfico, por necesidad de descongestión en la red vial nacional, la Dirección de Tránsito y Transporte informará en vía a los usuarios y hará uso de cualquiera de las medidas establecidas en la Resolución 3226 del 25 de mayo de 2012, modificada por la Resolución 3040 del 30 de julio de 2013

Comunicado Oficial.

### Horarios en Zonas portuarias para el Puente Festivo

SPR Cartagena: Operarán con normalidad

Barranquilla: Operarán con normalidad

TCBUEN de Buenaventura:

Trámite de Documentación:

- Radicación de solicitudes para retiro de contenedores: miércoles 14, jueves 15 y viernes 16 hasta las 22:00 horas; sábado 17 hasta las 20:00 horas y domingo 18 de las 08:00 horas y las 12:00 horas.
- Citas para retiro de carga suelta: miércoles 14, jueves 15 y viernes 16 hasta las 20:00 horas para retiro el mismo día hasta las 22:00 horas; sábado 17 hasta las 20:00 horas y domingo 18 en horario de las 08:00 horas y las 12:00 horas.

Facturación y Cartera:

- Miércoles 14, jueves 15, viernes 16 y sábado 17 en jornada continua de 08:00 horas hasta las 20:00 horas; domingo 18 en horario de las 08:00 horas a las 12:00 horas.
- Para aprovechar al máximo esta extensión de horarios, se recomienda el uso de la plataforma PSE que permite realizar pagos 24 horas del día.

**SPR Buenaventura:** La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A. ha dispuesto los siguientes horarios para los servicios de Facturación, Cartera y Atención al cliente:

- Para todos los servicios de Cartera, Facturación y de Servicio al Cliente: 15, 16 y 17 de agosto hasta las 20:00 horas
- Para todos los servicios de Facturación y de Servicio al Cliente:

Domingo 18 y lunes 19 (festivo) de 08:00 horas a 12:00 horas

SP Santa Marta: Operarán con normalidad

## Paro de Transporte

Es pertinente recordar lo previsto en el artículo 44 de la Ley 1453 de 2011 que modifica la Ley 599 de 2000, cuyo texto estipula:

"... Artículo 353A. Obstrucción a vías públicas que afecten el orden público. El que por medios ilícitos incite, dirija, constriña o proporcione los medios para obstaculizar de manera temporal o permanente, selectiva o general, las vías o la infraestructura de transporte de tal manera que atente contra la vida humana, la salud pública, la seguridad alimentaria, el medio ambiente o el derecho al trabajo, incurrirá en prisión de veinticuatro (24) a cuarenta y ocho meses (48) y multa de trece (13) a setenta y cinco (75) salarios mínimos legales mensuales vigentes y pérdida de inhabilidad de derechos y funciones públicas por el mismo término de la pena de prisión..."

## VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - [16 de Agosto de 2013](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay ocho (8) vías nacionales con cierre total, una (1) por imprevistos y siete (7) por cierres programados; dos (2) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 53 vías con pasos restringidos.

## Proyectos Regulatorios en Transporte de Carga Tránsito de vehículos de Carga en el Distrito Capital

Con el fin de mejorar la convivencia del tráfico de vehículos de carga en el Distrito Capital, se está creando un nuevo Decreto que retoma y complementa lo mejor de los Decretos 034 (2009), el 568 (2012) y el 575 (2012) los cuales tienen como fin principal regular el tránsito de carga en la capital.

El nuevo Decreto en proyecto cambia: horario de circulación para vehículos de carga; nuevas vías sin restricción para estos; nuevas excepciones de vehículos restringidos; especificaciones en la movilización según tipología, peso y perfiles viales POT.

Anexo: [Proyecto Restricción de Carga en Bogotá](#)

[Decreto 575 de 2012](#)

[Decreto 034 de 2009](#)

## Noticias del sector



### Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

#### Desempeño logístico de Colombia sigue siendo deficiente Ago 15

Según el Banco Mundial, el país obtuvo una calificación de 2,87 en esta materia. En el escalafón de 155 naciones, avanzó ocho casillas y ocupa el puesto 64. Pese a los avances registrados en los últimos dos años, Colombia todavía se 'raja' en cuanto a su desempeño logístico. En su informe Conectándose para Competir 2012: Logística del Comercio en la economía global, el Banco Mundial le dio a Colombia una calificación de 2,87 sobre 5 en logística. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

### Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

#### Top 10 de las carreteras más peligrosas del país Ago 14

Las muertes por accidentes de tránsito en las carreteras del país también son originados por fallas en la infraestructura vial. Estas son algunas de las carreteras más peligrosas de Colombia. En 2012, los accidentes de tránsito causaron la muerte a 5.693 personas en el país, 165 más que en 2011, es decir que se incrementó en 3%, según cifras de Medicina Legal. Los números asustan, pero parece que no despiertan al país de un letargo que por años se ha mantenido en lo que a prevención de accidentes se refiere, sin desconocer los esfuerzos de algunos sectores por generar conciencia en los colombianos. **Dinero** [Ver más ▶](#)

#### Colombia, más importante para la carga aérea norteamericana que México Ago 13

La verdad es que el dato me sorprende y me preocupa: Colombia, con sus 416 mil 149 toneladas, resultó en el concierto de tráfico aéreo de carga desde y hacia la Unión Americana para el año 2012 un mercado ligeramente superior al mexicano, que registró 401 mil 704 toneladas, de acuerdo a cifras del Departamento de Transporte de los Estados Unidos en las que se indica además que Japón, con 845 mil 783 toneladas, domina el comercio de carga aérea internacional con nuestro principal socio comercial. **T21Mx** [Ver más ▶](#)

### Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

#### Hay que blindar muy bien las obras frente al juego político. Ago 13

"El problema más grave que tiene Colombia en el sector de infraestructura es de ineficiencia de la inversión, y eso coloca al país entre los de peor desempeño de América Latina", afirma Eduardo Bitran, exministro de Obras Públicas de Chile. Ineficiencia, falta de reglas claras y de institucionalidad son tres de los grandes males que debe enfrentar el país para salir del atraso en que se encuentra el sector de la infraestructura y en especial, en lo que tiene que ver con el desarrollo de carreteras, autopistas, puertos y aeropuertos. Lo dice el hombre que fue pieza fundamental en el impulso de ese sector en su país, Eduardo Bitran, exministro de Obras Públicas de Chile. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

## Cómo invertir en infraestructura. Ago 12

Aquellos inversionistas particulares interesados en invertir en el sector de infraestructura, pueden hacerlo por medio del fondo "IGF". Se ha comprobado que inversiones en este sector aportan un grado adicional de diversificación dentro de un portafolio. En efecto, y debido en buena parte a la menor dependencia que tienen con respecto al ciclo económico, han demostrado tener una menor correlación con los activos tradicionales.

Portafolio [Ver más ▶](#)

## Tres consorcios competirán por la navegación del Magdalena. Ago 16

Cormagdalena ya tiene tres consorcios precalificados para pujar por la operación y explotación del río Magdalena. Se espera que la obra ya esté adjudicada para noviembre o diciembre de este año. Los primeros ganadores son el grupo Navega Magdalena integrado por Acciona y Consultores del Desarrollo y Castro Tcherassi; el segundo es el Consorcio Desarrollo Río Magdalena integrado por Iridium, Van Oord, RM Holding y Juneau Business; y finalmente, PSF Navelena integrado por Odebrecht y Valorcon. **LaRepública** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

## Información de Interés



### Enlaces de Interés

#### Nacionales

[MinTransporte](#)  
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)  
[INVIAS](#)  
[ANI](#)  
[Policía Nacional](#)  
[DNP](#)  
[CONPES 5239](#)

#### Internacionales

[IIRSA](#)  
[MIT Suply Chain](#)  
[LOGYCA](#)

Nuevas tarifas de servicios prestados por Tecsá: [Adjunto](#)

## EVENTOS ANDI



Todo sobre tendencias mundiales en Logística y análisis en el cumplimiento de los casos emblemáticos de la gestión del conocimiento del sector

Haga clic aquí para:

**AGENDA**

### Inscripciones

Haciendo Clic en el botón podrá diligenciar formulario de inscripción.

**INSCRIPCIONES**

Para mayor Información:  
[eventos@andi.com.co](mailto:eventos@andi.com.co)  
Tel: (+ 57-1)3268500 Ext. 2365 / 2366  
/ 2367  
Cel: 315-5867851  
Bogotá

### Patrocinios

Diferentes alternativas de vinculación comercial para que su empresa esté presente

**PATROCINIOS**

Para mayor Información:  
[apoyoeventos@andi.com.co](mailto:apoyoeventos@andi.com.co)  
Tel: (+ 57-1)3 268500 Ext. 2457  
Cel: 311-2017896 / 3148140651  
Bogotá

**¡Contamos con usted y su empresa!**

**Centro de Eventos Valle del Pacífico, 5 y 6 de septiembre de 2013.  
Cali-Colombia.**



# Formación Estratégica para la Implementación de Flota de Vehículos Combinados de Alto Rendimiento

Septiembre 2013



Información  
General

Agenda

Inscripciones



Consulte [aquí](#) la información académica del Seminario: Unidades temáticas y Agenda.  
Encuentre [aquí](#) la información fechas e inscripción para hacer parte de nuestro Seminario

Por favor diligencie completamente el formulario ([Bajar Formulario de Inscripción](#)) y envíelo a los siguientes correos electrónicos [PGILOGISTICA@andi.com.co](mailto:PGILOGISTICA@andi.com.co) / [emaldonado@andi.com.co](mailto:emaldonado@andi.com.co)

Ver Blog con información completa del tema:



## Vehículos de Carga Combinados de Alto Rendimiento "A lo Latino"